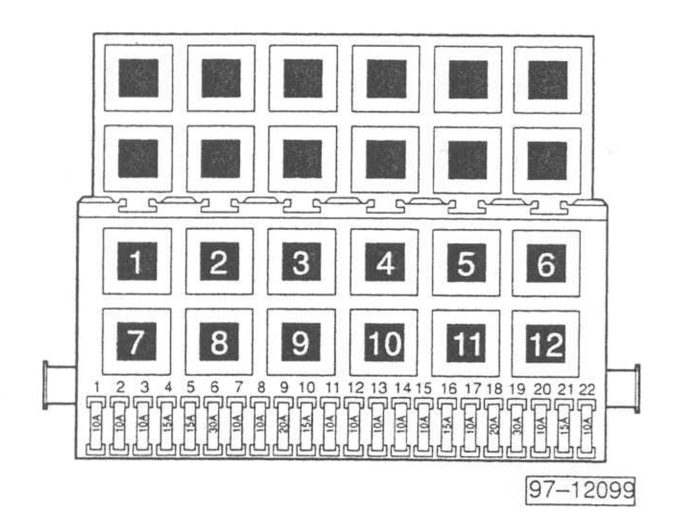
Motronic 2,9 l/140 kW, lettres-repères de moteur ABV,

à partir d'octobre 1994

Emplacement des relais:

Emplacement des relais et des connexions multibroches, voir aussi section «Emplacements de montage».



3 – Relais d'alimentation en courant pour Motronic (109)

12 – Relais de pompe à carburant (67)

Nota:

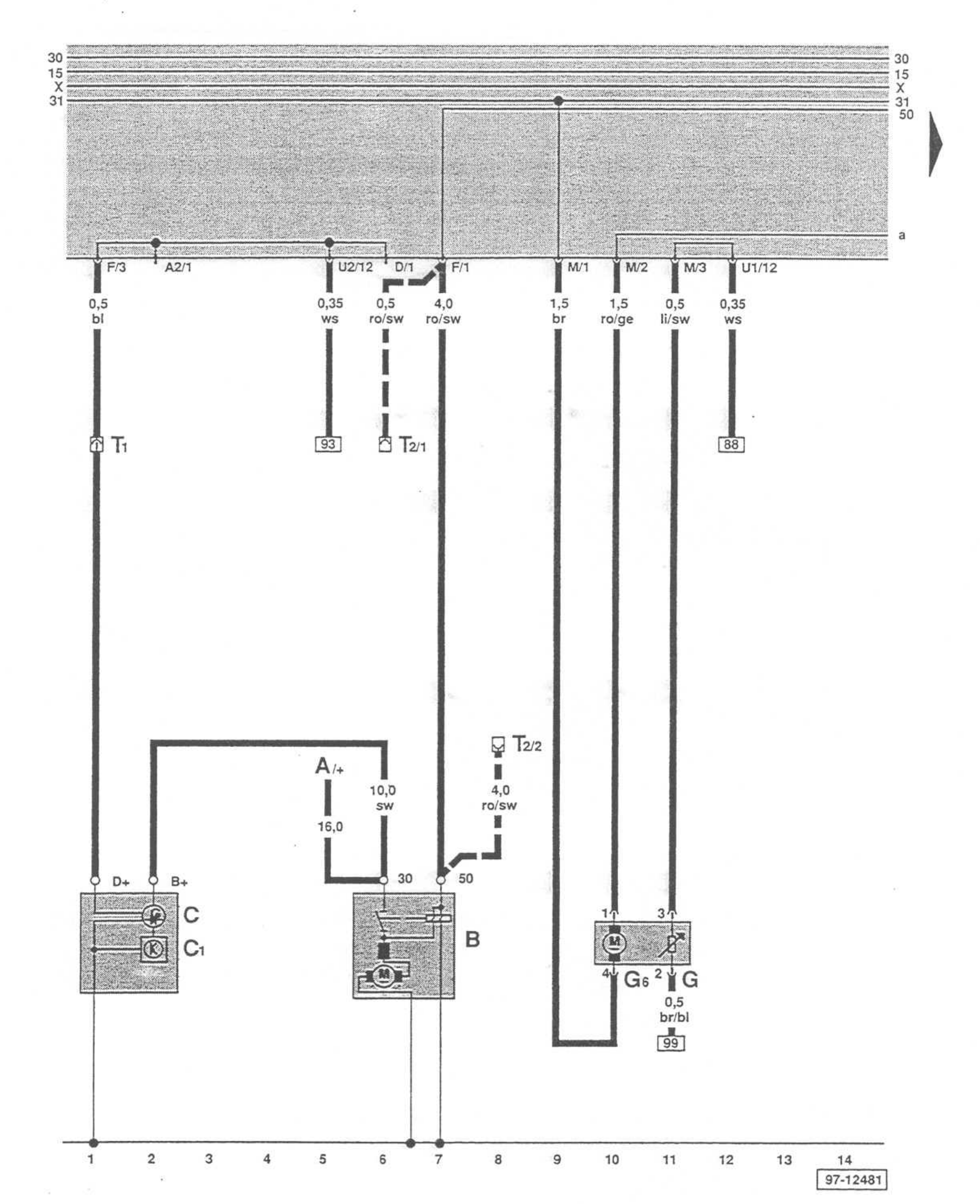
Les parenthèses derrière la désignation de pièce renvoient au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A – vert
25 A – blanc
20 A – jaune
15 A – bleu
10 A – rouge

1 / 70510

Alternateur, démarreur, alimentation en carburant



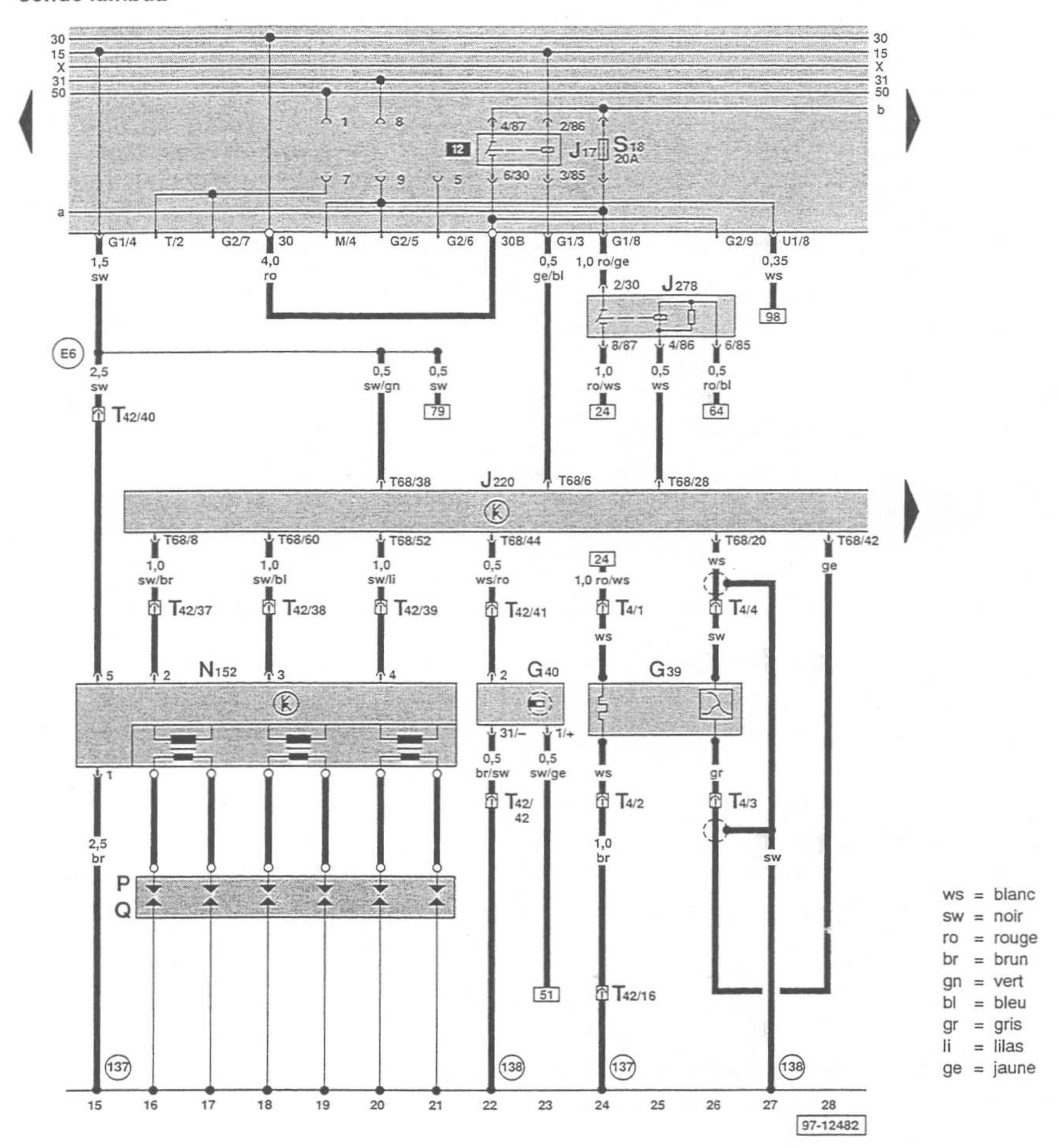
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A – Batterie
B – Démarreur
C – Alternateur
C 1 – Régulateur de tension
G – Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
G 6 – Pompe à carburant
T 1 – Connexion à fiche, 1 raccord, près du démarreur
T 2 – Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais, raccord de BV automatique

--- uniquement pour boîte automatique

1 / 70510

Système d'allumage, appareil de commande pour Motronic, sonde lambda, relais de chauffage de la sonde lambda



G 39 – Sonde lambda (00525)
G 40 – Transmetteur de Hall (00515)
J 17 – Relais de pompe à carburant (01259)
J 278 – Relais de chauffage – sonde lambda (00640)
J 220 – Appareil de commande pour Motronic, à droite dans le caisson d'eau
N 152 – Transformateur d'allumage
O – Allumeur
P – Fiche de bougie
Q – Bougies d'allumage
T 4 – Connexion à fiche, 4 raccords, près du collecteur d'échappement
T 42 – Connexion à fiche, 42 raccords, à gauche sur la culasse
T 68 – Connexion à fiche, 68 raccords

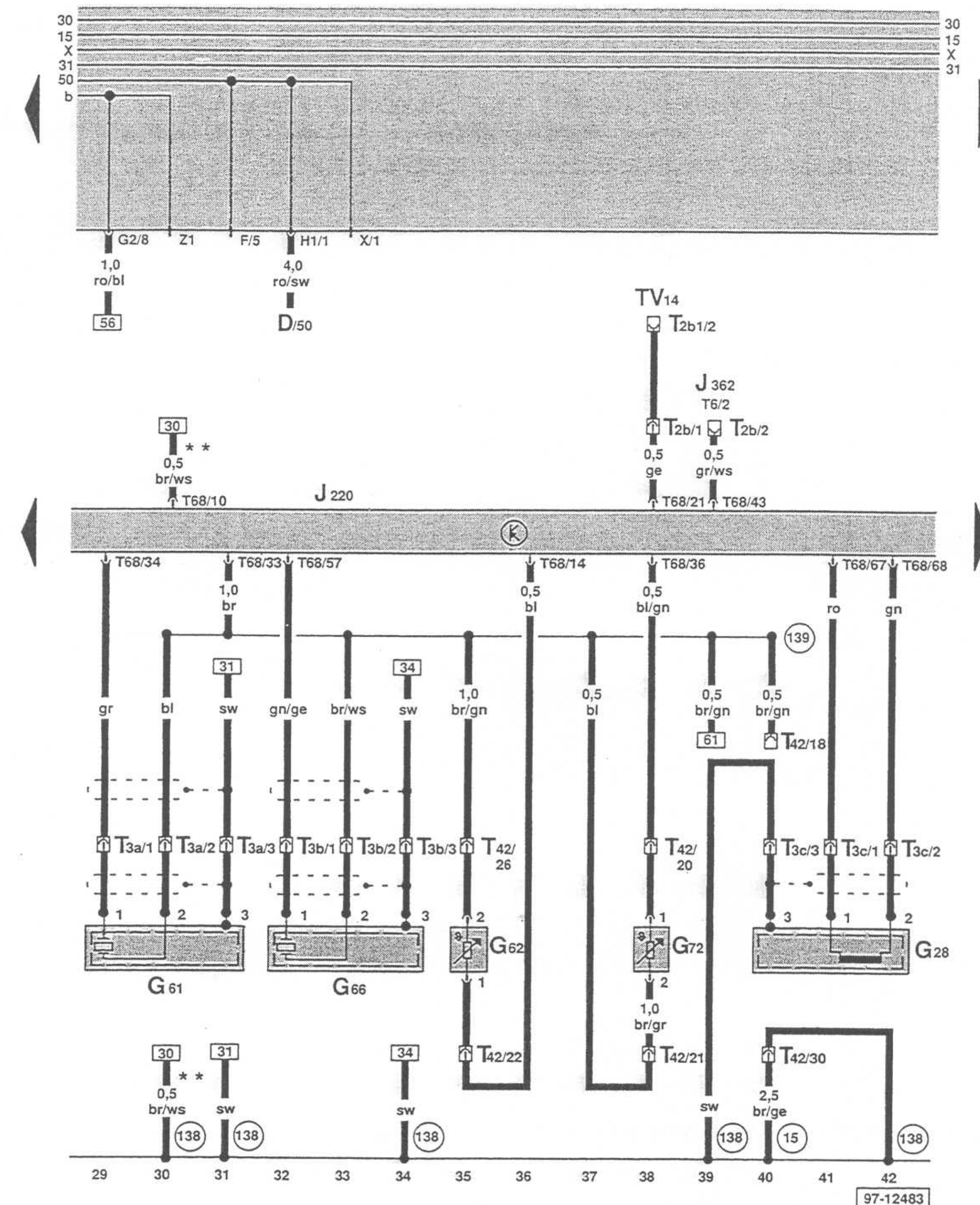
(137) – Raccord à la masse (étage final), dans le câblage Motronic

(138) – Raccord à la masse (appareil de commande), dans le câblage Motronic

(E6) – Raccord positif – 1 – (15), dans le câblage Motronic

1 / 70510

Appareil de commande pour Motronic, détecteurs de cliquetis, transmetteur de température de liquide de refroidissement, transmetteur de température de tubulure d'admission, transmetteur de régime moteur



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

D – Contact-démarreur
G 28 – Transmetteur de régime moteur (00513)
G 61 – Détecteur de cliquetis I (00524)
G 62 – Transmetteur de température de liquide de refroidissement (00522)
G 66 – Détecteur de cliquetis II (00540)
G 72 – Transmetteur de température de tubulure d'admission (00527)
J 220 – Appareil de commande pour Motronic, à droite dans le caisson d'eau
J 362 – Appareil de commande pour antidémarrage avec transpondeur, derrière le porte-instruments
T 2b – Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2b1 – Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la console, sur la connexion de dérivation pour autodiagnostic
T 3a – Connexion à fiche, 3 raccords, près du démarreur
T 3b – Connexion à fiche, 3 raccords, près du collecteur d'échappement
T 3c – Connexion à fiche, 3 raccords, près du démarreur
T 6 – Connexion à fiche, 6 raccords
T 42 – Connexion à fiche, 42 raccords, à gauche sur la culasse
T 68 – Connexion à fiche, 68 raccords
TV 14 – Connexion de dérivation pour autodiagnostic, derrière la console

(15) – Point de masse, sur la culasse

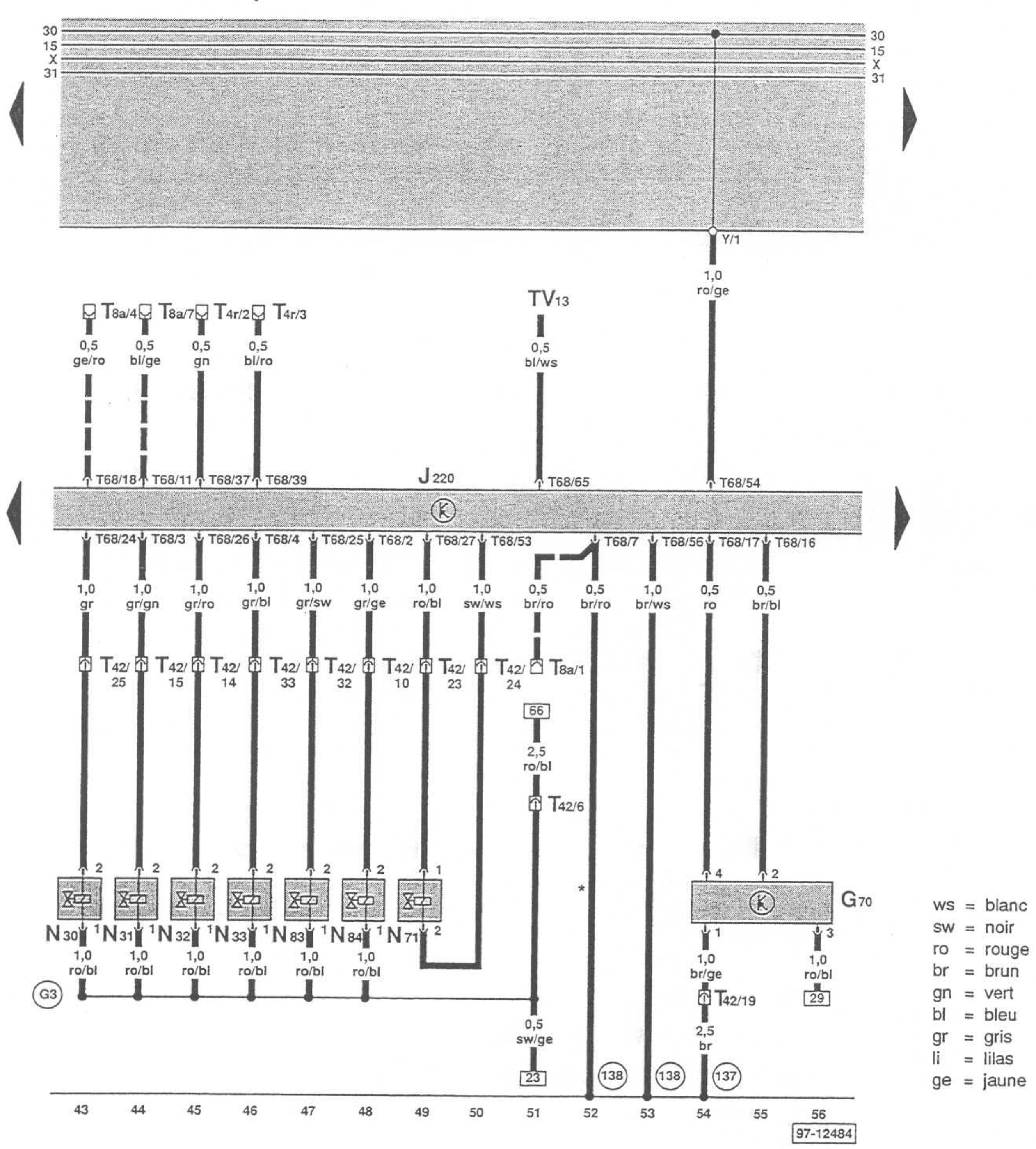
(138) – Raccord à la masse (appareil de commande), dans le câblage du Motronic

(139) – Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du Motronic

** uniquement sur les véhicules pour les Etats-Unis

1 / 70510

Appareil de commande pour Motronic, injecteurs, clapet de commande de stabilisation du ralenti, débitmètre d'air massique



G 70 – Débitmètre d'air massique (00553)
J 220 – Appareil de commande pour Motronic, à droite dans le caisson d'eau
N 30 – Injecteur cylindre 1 (01249)
N 31 – Injecteur cylindre 2 (01250)
N 32 – Injecteur cylindre 3 (01251)
N 33 – Injecteur cylindre 4 (01252)
N 71 – Clapet de commande pour stabilisation du ralenti (01257)
N 83 – Injecteur cylindre 5 (01253)
N 84 – Injecteur cylindre 6 (01254)
T 4r – Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais, raccord de climatiseur
T 8a – Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais, raccord de BV automatique
T 42 – Connexion à fiche, 42 raccords, à gauche sur la culasse
T 68 – Connexion à fiche, 68 raccords
TV 13 – Connexion de dérivation pour signal de vitesse, au-dessus de la plaque porte-relais

(137) – Raccord à la masse (étage final), dans le câblage du Motronic
(138) – Raccord à la masse (appareil de commande), dans le câblage du Motronic
(G3) – Raccord positif dans le guide-câble – injecteurs
* uniquement pour véhicules à BV mécanique
--- uniquement pour BV automatique

1 / 70510

Apareil de commande du Motronic, potentiomètre de papillon, électrovanne pour réservoir à charbon actif, résistance chauffante (aération du carter-moteur), relais d'alimentation en courant pour Motronic



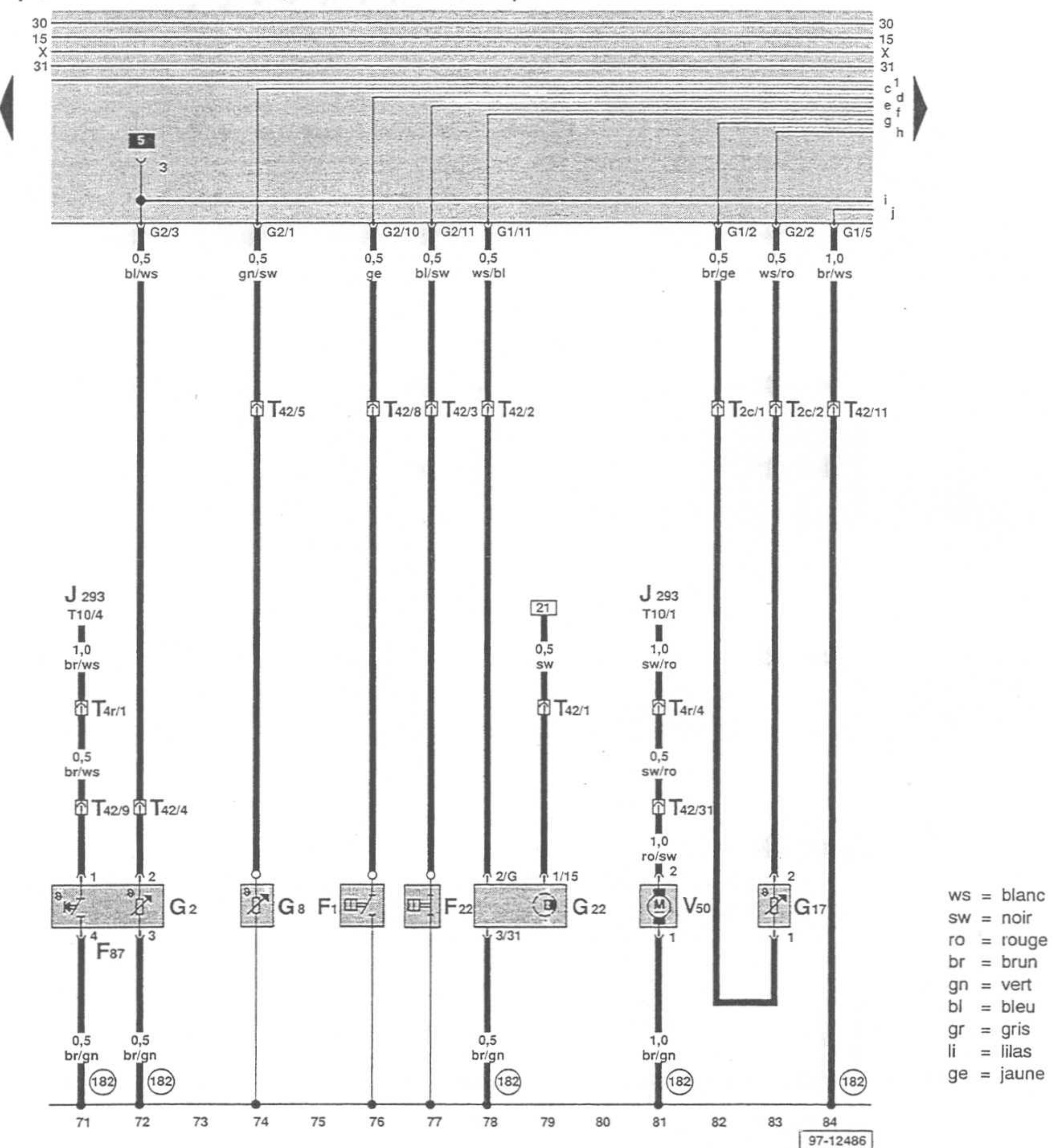
97-12485

G 10 – Transmetteur de pression d'huile
G 11 – Indicateur de pression d'huile
G 14 – Voltmètre
G 69 – Potentiomètre de papillon (00518)
J 220 – Appareil de commande pour Motronic, à droite dans le caisson d'eau
J 271 – Relais d'alimentation en tension pour Motronic
N 79 – Résistance chauffante (aération du carter-moteur)
N 80 – Electrovanne 1 pour réservoir à charbon actif (01247)
T 1f – Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1h – Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais, signal de consommation pour indicateur multifonction
T 8a – Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 42 – Connexion à fiche, 42 raccords, à gauche sur la culasse
T 68 – Connexion à fiche, 68 raccords

(137) – Raccord à la masse (étage final), dans le câblage du Motronic
(138) – Raccord à la masse (appareil de commande), dans le câblage du Motronic
(182) – Raccord à la masse – 1 –, dans le câblage du Motronic
(E7) – Raccord positif (87a), dans le câblage du Motronic
▬ ▬ ▬ uniquement sur véhicules avec BV automatique

1 / 70510

Transmetteur d'indicateur multifonction, transmetteur de tachymètre, contacteur de pression d'huile, transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement, pompe de circulation de liquide de refroidissement, transmetteur de température d'huile



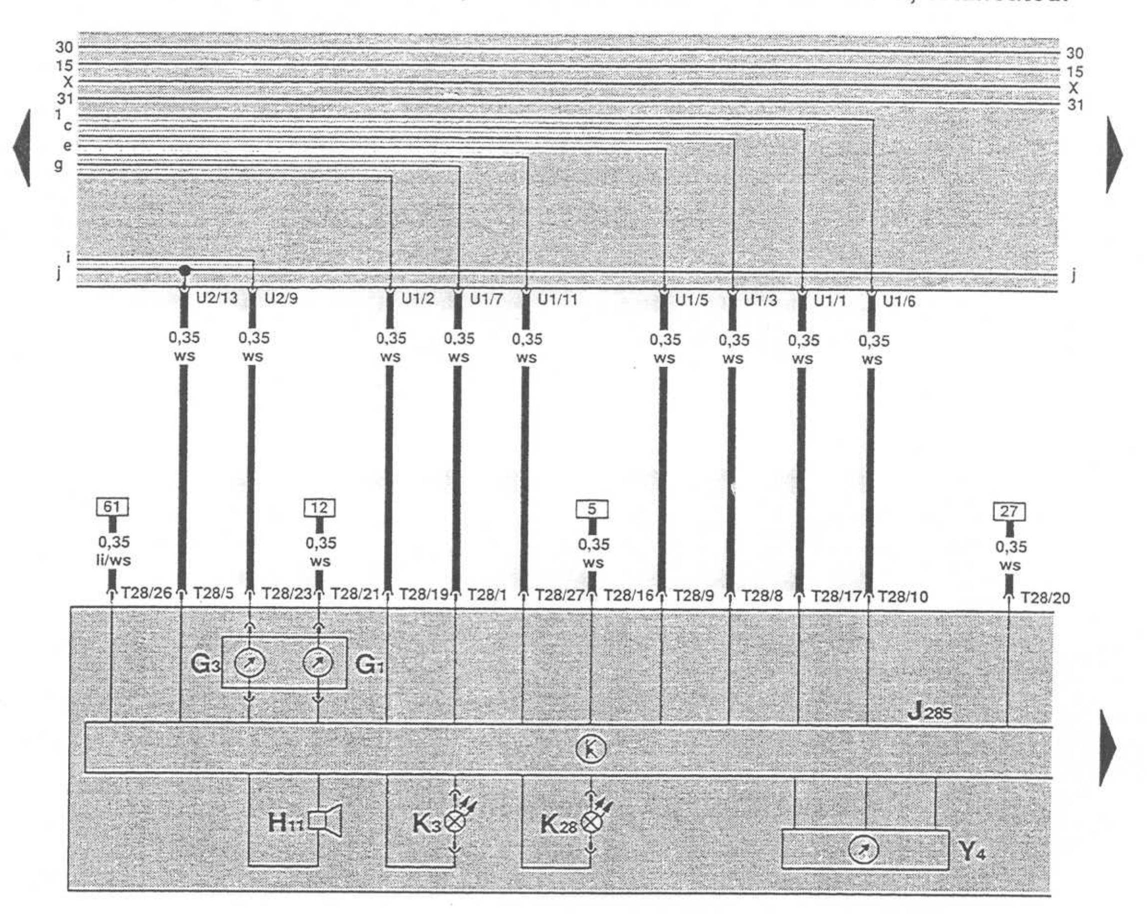
- F 1 – Contacteur de pression d'huile*
- F 22 – Contacteur de pression d'huile (0,3 bar)
- F 87 – Thermocontacteur de marche à vide du ventilateur
- G 2 – Transmetteur d'indicateur de température du liquide de refroidissement
- G 8 – Transmetteur de température d'huile
- G 17 – Détecteur de température extérieure
- G 22 – Transmetteur de tachymètre (transmetteur de Hall, sur la boîte)
- J 293 – Appareil de commande du ventilateur de liquide de refroidissment
- T 2c – Connexion à fiche, 2 raccords, dans le compartiment-moteur, à l'avant et à droite
- T 4r – Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 10 – Connexion à fiche, 10 raccords, sur l'appareil de commande du ventilateur de liquide de refroidissement
- T 42 – Connexion à fiche, 42 raccords, à gauche sur la culasse
- V 50 – Pompe de circulation de liquide de refroidissement

(182) – Raccord à la masse – 1 –, dans le câblage du Motronic

* Valeurs de commutation, voir Manuel de Réparation Corrado 1989 ➤ Moteur

1 / 70510

Porte-instruments, indicateur de température et témoin de manque de liquide de refroidissement, témoin optique et acoustique de pression d'huile, indicateur de niveau de carburant, totalisateur



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

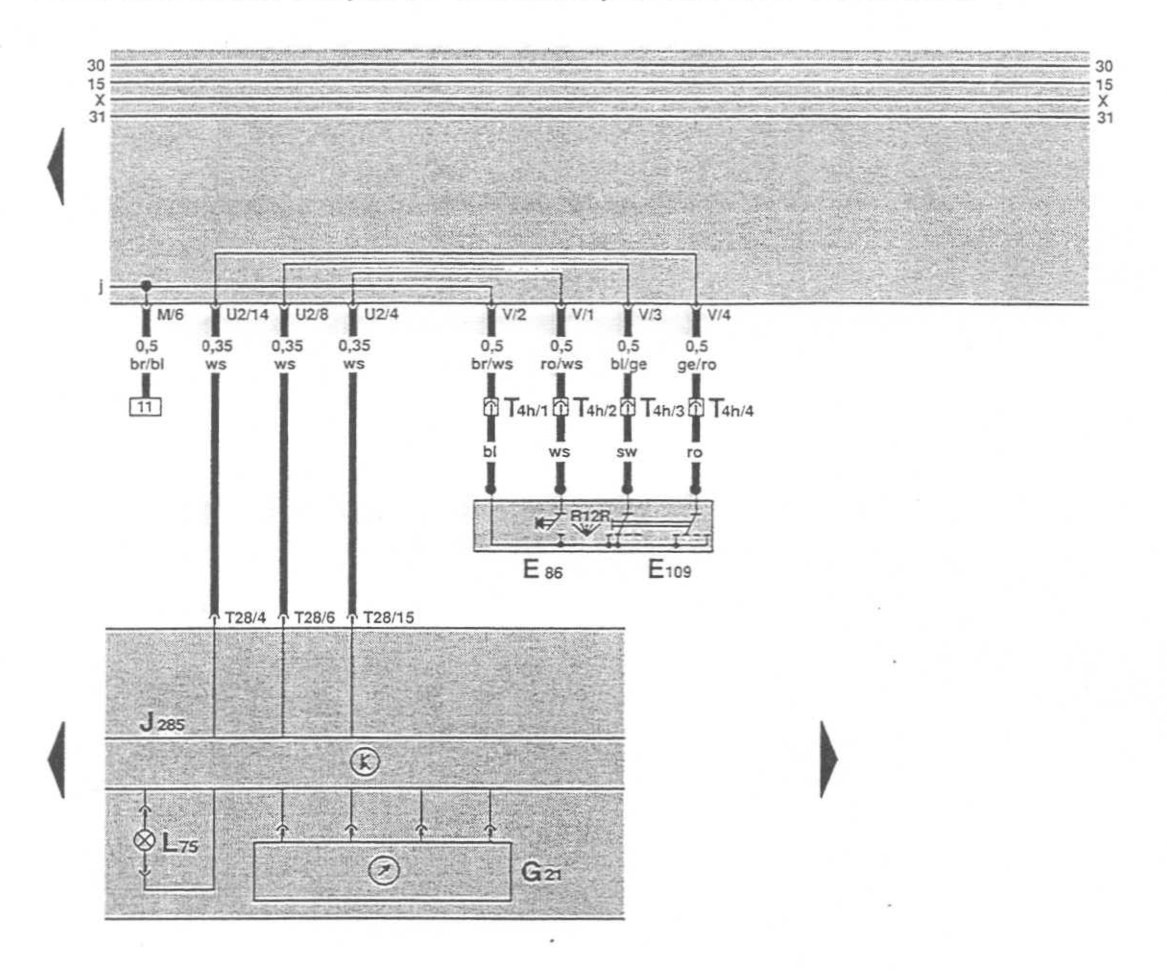
85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98

97-12487

G 1 – Indicateur de niveau de carburant
G 3 – Indicateur de température du liquide de refroidissement
H 11 – Vibreur d'alerte pour témoin de pression d'huile
J 285 – Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K 3 – Témoin de pression d'huile
K 28 – Témoin de température/de manque de liquide de refroidissement
T 28 – Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
Y 4 – Totalisateur

1 / 70510

Porte-instruments, tachymètre, commande pour indicateur multifonction



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112

97-12488

E 86 – Touche d'appel pour indicateur multifonction
E 109 – Commande de mémoire pour indicateur multifonction
G 21 – Tachymètre
J 285 – Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
L 75 – Eclairage pour affichage numérique
T 4h – Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du commodo
T 28 – Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments

1 / 70510